

OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty	2
1.6.	Stavebně montážní postupy	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	3
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.	UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ	4
5.	KABELIZACE.....	4
6.	UZEMNĚNÍ	4
7.	DEMONTÁŽE	5
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 21-76-01 – Přípojka NN přejezdu P4646 v km 24,300
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Březno u Mladé Boleslavi
Místo stavby dílčí části:	Přejezd P4646
Trať podle prohlášení o dráze:	486
Traťový úsek:	Mladá Boleslav město – Dolní Bousov
Definiční úsek:	32
Kategorie dráhy:	Regionální

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Účelem stavby tohoto provozního souboru je výstavba nové elektrické přípojky přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 24,300.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.5. Návaznost na ostatní objekty

PS 21 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4646 v km 24,300

PS 21 – 01 – 32 PZZ přejezdu P4645 v km 24,300

SO 21 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4646 v km 24,300

SO 21 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300

SO 21 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4646 v km 24,300

SO 21 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 24,306

1.6. Stavebně montážní postupy

Výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) bude koordinována se stavebními pracemi v okolí přejezdu (spodek, svršek, přejezdová konstrukce a úprava propustku) a před aktivací PZZ bude zřízena elektrická přípojka přejezdu.

1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výpočet energetické bilance:

Osvětlení: 0,5 kVA

Nabíječ: 1,0 kVA

Ostatní spotřebiče: 1,5 kVA

Osvětlení zastávky: 0,5 kVA

Maximální celkový příkon: 3,5 kVA

1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Další stupeň projektové dokumentace není potřeba zpracovávat.

1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Předpis SŽDC E8 pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v místě přejezdu zřízena pouze přípojka pro osvětlení zastávky.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přípojně místo bude zřízeno ze stávajících rozvodů ČEZ pro osvětlení zastávky. Z přípojněho místa za hlavním měřením ČEZ bude přes rozvaděč RV napojen elektroměrový rozvaděč RE2 (podružné měření SEE) kabelem CYKY-J 4x16 a z něj následně rozvaděč NZ, ve kterém bude umístěno přepínání mezi hlavním a náhradním zdrojem elektrické energie. Z NZ bude kabelem CYKY-J 4x10 napojen rozvaděč R1 uvnitř RD. Napájení osvětlení zastávky nebude stavbou dotčeno. Ve stávající rozvaděči RV bude doplněn 3 fázový jistič 20A/B pro odjištění odchozího kabelu do RE2.

Rozvaděče RE2 a NZ budou součástí společné přístrojové skříně. **Dodávka a montáž těchto rozvaděčů je součástí PS 21-01-31. V rámci tohoto SO dojde pouze k vystrojení a zapojení rozvaděčů.**

4. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Sestava rozvaděčů bude umístěna vedle nového reléového domku.

5. KABELIZACE

- Ze stávajícího rozvaděče RV bude natažen kabel WL01 CYKY-J 4x16 do nového elektroměrového rozvaděče RE2.

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery červené barvy dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

V prostoru výkopových prací se nachází inženýrské sítě Správy železnic a ostatních organizací, viz dokladová část. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou. V blízkosti kabelů, v jejich ochranném pásmu je nutné provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena zejména ve výkopech 35x80 s min. krytím 70cm.

V překopech a protlacích bude napájecí kabel uložen samostatně v chráničkách o průměru 110mm. Překopy a protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1m a v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min. 1,2m pod plání. V případě nemožnosti zajištění dostatečného krytí kabelů budou tyto kabely uloženy v betonových kabelových žlabech TK1, které budou uloženy ve výkopech 40x40 s min. hloubkou 20cm pod povrchem.

V případě souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely pokládány min. do vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 - oddělení cihlou. Nad kabelovými trasami budou položeny výstražné fólie modré barvy – pro zabezpečovací technologie a červené barvy pro kabely NN. V případě souběhu budou využity obě fólie.

6. UZEMNĚNÍ

Na základě stanoviska SŽDC s.o., GŘ zn. 3975/2015-O14 ze dne 30.1.2015 k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy a o nedostatečné minimální vzdálenosti zemniče od kabelu pro

sdělovací a zabezpečovací metalické kabely a z prostorových důvodů (nedostatečný prostor mezi osou koleje a hranicí drážního pozemku) je navrženo uzemnění jiným způsobem, které připouští norma ČSN 33 2000-5-54, ed.3 (např. tyčový zemnič, trubka, zemnicí deska, kruhový drát, aj.), resp. kombinace uvedených možností tak, aby bylo dosaženo požadavku v maximální možné míře. Konkrétní způsob uzemnění bude řešen dle konkrétní situace na daném místě stavby v rámci realizace.

7. DEMONTÁŽE

V rámci tohoto nedojde k demontážím.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.